

# *Ouchy, son académie et ses pirates*

Tous les Lausannois qui se respectent connaissent l'Académie et les pirates d'Ouchy. Ce n'est pas encore le cas pour ChatGPT qui sait tout. Je lui ai posé la question suivante :



**Vous** Qu'est-ce l'Académie d'Ouchy ?



**ChatGPT** L'Académie d'Ouchy, également connue comme l'Académie de Lausanne, est une institution d'enseignement supérieur située à Lausanne, en Suisse. Fondée au XIX<sup>e</sup> siècle, elle est souvent associée au développement de l'éducation et de la recherche dans diverses disciplines, allant des sciences humaines aux sciences exactes.

*Si vous avez des questions spécifiques sur l'Académie d'Ouchy ou souhaitez obtenir des informations sur ses programmes, son histoire ou son impact, n'hésitez pas à préciser votre demande !*

Je n'ai pas précisé ma demande, car l'Académie d'Ouchy fait partie du folklore lausannois et n'a rien à voir avec l'UNIL, ce que semble ignorer ChatGPT (L'IC<sup>1</sup> marque un point sur l'IA).

## **L'Académie d'Ouchy**

Ouchy, au bord du Léman était une commune libre créée probablement au XIII<sup>ème</sup> siècle et originellement propriété de la principauté épiscopale de Lausanne. Elle fut annexée à la ville de Lausanne en 1798 lorsque l'occupant bernois fut chassé du canton de Vaud.

Aux environs du XVI<sup>ème</sup> siècle quand Lausanne sort de ces murs, il y a un besoin de beaucoup de pierres et de sable. C'est par des barques à voiles que des bateliers meillerons<sup>2</sup> de Haute Savoie affrontaient les douze vents du Léman pour convoyer jusqu'à la rive suisse des blocs de pierre siliceuse gris-bleu et du sable extrait des carrières de Haute-Savoie. Le transport de ces matériaux s'effectuait d'Ouchy par une montée sur des sentiers herbus, escarpés, jusqu'aux quartiers centraux de Lausanne. La forte déclivité des rues de Lausanne rendait illusoire le recours à des chariots attelés de bœufs. C'est donc des ânes qui étaient utilisés comme l'atteste un procès de 1564 : dix-sept ânes chargés de sable et de pierres et mal surveillés par quatre âniers entrent dans un champ, ils dévorent le blé en herbe. Le propriétaire et les âniers négligents s'invectivent. La justice condamne les âniers à fournir 100 sacs de sable en compensation.

À leur arrivée sur le plateau de Saint-François, les ânes et les âniers étaient accueillis par des sifflements railleurs, et cette blague : «Tiens! Voici l'Académie d'Ouchy»

---

<sup>1</sup> IC : Intelligence Citoyenne

<sup>2</sup> Habitant de Meillerie village de pêcheurs et de batellerie, surplombant le lac Léman (pas celui de Genève !) avec vue sur la Riviera vaudoise. Ses carrières de pierre ont servi à la construction des villes autour du lac depuis très longtemps.

L'expression pleine de moqueries, est entrée rapidement dans l'usage local : «Tu vas finir à l'Académie d'Ouchy», menaçait-on les cancre du canton de Vaud, avant de les mettre au coin coiffés d'un bonnet d'âne.

La mise en service en 1879 du funiculaire (baptisé La ficelle) reliant Ouchy à la gare et au quartier du Flon assura un transport plus rationnel et plus économique des marchandises.



Une fontaine qui fait face au débarcadère d'Ouchy a été offerte à la Ville de Lausanne en 1937 par Édouard-Marcel Sandoz (1881-1971), un artiste animalier inspiré par l'Art nouveau. Ce fils du fondateur de la firme chimique bâloise du même nom (avant qu'elle ne devienne Novartis) s'était initié au bronze et à la taille directe de la pierre à Paris. Festonnée de buis, sa ronde-bosse «oscherine<sup>3</sup>» se cisèle aussi de tournesols et de cloches à feuilles d'acanthé. Une énigmatique légende gravée la surmonte: «En souvenir de l'Académie d'Ouchy». Elle

renvoie à des lavis sépia du XIX<sup>ème</sup> siècle, représentant des écuries asiniennes qui assuraient le transport de matériaux de construction entre le port d'Ouchy et le centre de la ville.

## Les pirates d'Ouchy

*Ouchy sans ses pirates n'est pas Ouchy !*

La légende des pirates d'Ouchy remonte au XVII<sup>ème</sup> siècle, à l'époque où la piraterie sévissait dans les mers d'Europe. Selon la tradition locale, un groupe de pirates d'Ouchy s'est aventuré en Méditerranée, pillant les navires marchands et amassant d'incroyables richesses. Leurs exploits devinrent si célèbres qu'on les appela « Les Pirates d'Ouchy ». Ils rentrent chez eux avec leur butin, mais se heurtent à l'hostilité de leurs concitoyens qui désapprouvent leurs actions.

En 1934, la Société vaudoise de navigation (la Nana), fondée en 1846, la Société de sauvetage née en 1885, le Cercle de la voile et l'Union nautique (1920) décident, de constituer la noble et vénérable confrérie oscherine : Les pirates d'Ouchy. Leur action est surtout patrimoniale, ils veulent sauvegarder et perpétuer les traditions lacustres lémaniques. Leur action principale est de préserver et de faire naviguer « La Vaudoise », une ancienne barque du Léman, dont ils sont propriétaires depuis 1948, dernière embarcation de ce type construite en 1932 pour le transport des marchandises.

Héritiers des anciens nautés<sup>4</sup> du Léman, les Pirates d'Ouchy, près de 500 membres aujourd'hui, cultivent toujours leur esprit libertaire et frondeur. Leur confrérie n'a d'autres



<sup>3</sup> Ce qui a trait à Ouchy

<sup>4</sup> Batelier de la Gaule romaine. marin, matelot.

buts que l'amitié de ses adhérents, la gloire du Léman et la prospérité nautique d'Ouchy, peut-on lire dans son rapport d'activité de l'année 1934: «Notre société est une union des navigateurs et admirateurs de notre lac, des rameurs, des pêcheurs, des gens de la voile, qui, lorsqu'ils se rencontrent au large, se saluent fraternellement, toujours prêts à s'entraider. Et qui, lorsqu'ils amarrent leurs bateaux, se serrent cordialement la main et se disent franchement ce qu'ils pensent.»

Le 14 mai 2023, un collectif féministe s'empare symboliquement d'un bastion masculin, le bateau des Pirates d'Ouchy. Après avoir entonné quelques chants de pirates, des Lausannoises déguisées en pirates hissent le drapeau violet de la grève féministe. Orné de banderoles et arborant une voile violet foncé, le voilier d'une militante accoste à Ouchy. Une cinquantaine de femmes participent à l'action.

Après un bref moment de tension avec les pirates présents, la situation s'apaise. L'action visait à sensibiliser aux bastions masculins, qu'il s'agisse d'associations, de secteurs d'activité ou de voies professionnelles dans lesquelles les femmes restent minoritaires, voire exclues. (Source : reportage 24 heures)

## La Vaudoise

Construite en 1932 sur la rive française du lac, elle est, avec La Neptune<sup>5</sup>, l'un des derniers exemplaires de ce type d'embarcation typique des eaux du canton de Vaud.

La Vaudoise est classée monument historique dans le canton de Vaud. Il s'agissait du seul monument historique flottant jusqu'en 2011, année où les huit bateaux Belle Epoque de la CGN (Compagnie Générale de Navigation) sur le Léman ont également été classés.

- Type ou série : Barque à voiles latines (Brick)
- Surface de voilure au portant : 140 m<sup>2</sup>
- Type de gréement : Voiles latines
- Nombre d'équipiers : 8
- Dimensions
  - Longueur hors-tout : 22.65m
  - Longueur à la flottaison : 17.7m
  - Largeur hors-tout : 6.95m
  - Tirant d'eau : 0.925m
  - Déplacement 25 tonnes (tonnage 45 t)



*A Lausanne, l'humour et la fantaisie existent encore.*

Claude Maury

Références :

- Mes souvenirs de Lausannois
- Les Pirates d'Ouchy <https://pirates-ouchy.ch/>
- La Vaudoise <https://www2.lavaudoise.com/>
- 24 heures
- <https://explorial.com/fr/sights/lausanne-les-pirates-douchy-fr/>

---

<sup>5</sup> Canton de Genève - <https://www.mouettesgenevoises.ch/la-neptune/>